

**ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ**

ΠΕΜΠΤΗ 25 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΠΕΝΤΕ (5)

ΘΕΜΑ Α

- A1.** Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.
- α.** Ο Ναύκληρος τελεί υπό τον άμεσο έλεγχο του Β' Μηχανικού.
 - β.** Ο ΚΔΝΔ (Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου) περιλαμβάνει διατάξεις που αναφέρονται σε θέματα λιμενικής αστυνομίας.
 - γ.** Πειρατικό πλοίο (ή αεροσκάφος) χαρακτηρίζεται εκείνο, του οποίου τα πρόσωπα που ασκούν τον πραγματικό έλεγχό του, το χρησιμοποιούν προκειμένου να διαπράξουν πράξεις πειρατείας.
 - δ.** Το ατύχημα του Exxon Valdez (1989) αποτέλεσε αφορμή για τον Νόμο ΟΡΑ 1990.
 - ε.** Ο σκοπός της κατάρτισης της SOLAS ήταν (και παραμένει) η καθιέρωση διεθνώς υποχρεωτικών απαιτήσεων για τη χορήγηση πιστοποιητικών (ελάχιστα όρια) σε πλοιάρχους, αξιωματικούς και πληρώματα.

Μονάδες 15

- A2.** Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** από τη στήλη **A** και, δίπλα, ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. Πειθαρχική ποινή	α. Από πρόσωπα ξένα προς το πλήρωμα
2. Άρνηση εκτέλεσης διαταγών στην αλλοδαπή	β. Κατά της ιδιοκτησίας του πλοίου ή του φορτίου
3. Παράνομη ανάθεση διοίκησης του πλοίου	γ. Το πρόστιμο
4. Απείθεια επιβάτη	δ. Κατά της ασφάλειας του πλοίου και των επιβαινόντων
5. Κλοπή ή φθορά φορτίου	ε. Κατά της επιχείρησης
	στ. Αφορά υπηρεσιακές παραβάσεις του Πλοιάρχου

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

- B1. α)** Να αναφέρετε τρεις (3) γενικούς κανονισμούς της MARPOL (άρθρα 1-8) (μον. 6).
- β)** Να αναφέρετε τέσσερα (4) παραρτήματα της MARPOL (μον. 4).

Μονάδες 10

- B2. α)** Να αναφέρετε τέσσερα (4) καθήκοντα του Ναυτικού Πράκτορα (μον. 4).
- β)** Να αναφέρετε ποια πλοία εξαιρούνται από την υποχρεωτική πλοήγηση (μον. 6).

- γ) Να αναφέρετε πέντε (5) καθήκοντα του Β' Μηχανικού (μον. 5).

Μονάδες 15

ΘΕΜΑ Γ

- Γ1. α) Να αναφέρετε πέντε (5) συσκευές που χρησιμοποιούνται στη σύγχρονη τεχνολογία ναυτιλιακών βοηθημάτων (μον. 10).

- β) Να αναφέρετε ποιος είναι ο σκοπός της τροποποιημένης STCW 1995 (μον. 5).

Μονάδες 15

- Γ2. Να αναφέρετε πέντε (5) περιπτώσεις που θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη η εφαρμογή ενός συστήματος ασφαλούς και «εν δυνάμει» ποιοτικής διαχείρισης στη ναυτιλία.

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Δ

- Δ1. Κατά τη διάρκεια της φυλακής 00:00-04:00 και ενώ το πλοίο M/V Άγιος Νικόλαος έπλεε ανοιχτά της Μοζαμβίκης, ήχησε ο συναγερμός του μηχανοστασίου, στην καμπίνα του Α' Μηχανικού και του Γ' Μηχανικού, ο οποίος ήταν Αξιωματικός Φυλακής. Ο Γ' Μηχανικός μετέβη στο μηχανοστάσιο και διαπίστωσε από τους ενδείκτες ότι υπήρξε υπερθέρμανση στην ηλεκτρογεννήτρια που ήταν σε λειτουργία. Ξεκίνησε διαδικασίες αποκατάστασης της βλάβης, αλλά την ίδια στιγμή έλαβε εντολή από τη γέφυρα να εκκινήσει την ηλεκτρογεννήτρια ανάγκης. Ο Γ' Μηχανικός συνέχισε την επισκευή της κύριας ηλεκτρογεννήτριας αναμένοντας την άφιξη του Α' Μηχανικού, χωρίς να εκκινήσει την ηλεκτρογεννήτρια ανάγκης. Ο Α' Μηχανικός έφτασε στο μηχανοστάσιο μετά από 20 λεπτά και έδωσε εντολή στον Γ' Μηχανικό να συνεχίσει την εργασία του παρά την ενημέρωση που είχε. Ελέγχοντας τα βιβλία διαπίστωσε ότι ο προγραμματισμένος έλεγχος της κύριας ηλεκτρογεννήτριας δεν είχε γίνει από τον Β' Μηχανικό.

Να αναφέρετε ένα (1) από τα πειθαρχικά παραπτώματα που υπέπεσε: **α)** ο Α' Μηχανικός, **β)** ο Β' Μηχανικός και **γ)** ο Γ' Μηχανικός (Αξιωματικός Φυλακής).

Μονάδες 9

- Δ2.** Το Μ/Υ Παναγία Φανερωμένη εκτελούσε το δρομολόγιο Βομβάη – Ίντσον μεταφέροντας 500.000 τόνους ταπιόκα. Κατά τον πλου όλα τα αμπάρια ήταν σφραγισμένα με εντολή του Πλοιάρχου. Δύο ώρες πριν τον κατάπλου ο Α' Μηχανικός έδωσε εντολή στον Δόκιμο Μηχανής να μεταβεί στο μηχανοστάσιο και να εκτελέσει εκκίνηση της εφεδρικής ηλεκτρογεννήτριας, η οποία θεωρείται βασική εργασία. Ο Δόκιμος Μηχανής θεώρησε ευκολότερο να μεταβεί στο μηχανοστάσιο μέσω του πρυμναίου αμπαριού Νο5 και για τον λόγο αυτό ζήτησε από τον Ναύκληρο να του δώσει πρόσβαση. Ο Ναύκληρος άνοιξε την ανθρωποθυρίδα του αμπαριού Νο5 και επέτρεψε την είσοδο στον Δόκιμο Μηχανής. Ο Δόκιμος Μηχανής προσέγγισε τη θύρα του μηχανοστασίου εντός του αμπαριού Νο5 και εισήλθε εντός του χώρου, αλλά αμέλησε να την κλείσει με αποτέλεσμα να εισέλθει στον χώρο του μηχανοστασίου αέριο – μεθάνιο και να ενεργοποιηθεί ο ανιχνευτής καπνού. Ο Ναύκληρος συνειδητοποιώντας ότι η πρόσβαση στο αμπάρι Νο5 ήταν απαγορευμένη μετέβη στη γέφυρα και ειδοποίησε τον Αξιωματικό Φυλακής Γέφυρας σχετικά με το περιστατικό. Ο Αξιωματικός Φυλακής Γέφυρας μη έχοντας Ναύτη – Οπτήρα, αγνόησε το γεγονός. Ο Πλοίαρχος έλαβε γνώση του περιστατικού με τον κατάπλου του πλοίου, όταν αποσφραγίστηκαν τα αμπάρια.

Να αναφέρετε ένα (1) από τα πειθαρχικά παραπτώματα που υπέπεσε: **α)** ο Α' Μηχανικός, **β)** ο Ναύκληρος, **γ)** ο Δόκιμος Μηχανής και **δ)** ο Αξιωματικός Φυλακής Γέφυρας.

Μονάδες 16

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

1. Στο τετράδιο να γράψετε **μόνον** τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων, αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν επιτρέπεται να γράψετε** καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.
3. Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνο με μπλε ή μόνο με μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης**.
4. Κάθε απάντηση επιστημονικά τεκμηριωμένη είναι αποδεκτή.
5. Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
6. Ώρα δυνατής αποχώρησης: **17.00**

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ