

Σκ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ Ι
του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΜΕ ΤΙΤΛΟ

**«ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Ρύθμιση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Δαπάνες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, Ειδικού Φορέα 1039-401-0000000 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που αφορούν στα οικονομικά έτη 2016 έως και 2021, για τις οποίες έχουν εκδοθεί αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης και οι οποίες δεν έχουν εξοφληθεί έως την έναρξη ισχύος του παρόντος, εκκαθαρίζονται, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί παραγραφής των σχετικών αξιώσεων, σε βάρος των οικείων πιστώσεων του προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους του ως άνω Ειδικού Φορέα.

Άρθρο 2

Μισθολογικές διαφορές εργαζομένων Ο.Α.Σ.Θ. – Εφαρμογή του ν. 4354/2015

Κατόπιν της υπαγωγής των εργαζομένων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) στον ν. 4354/2015 (Α' 176), η οποία άρχεται από την 1^η.1.2016, οι μισθολογικές διαφορές, οι οποίες αφορούν στις ήδη καταβληθείσες μισθολογικές παροχές προς τους εργαζομένους του ως άνω φορέα για το χρονικό διάστημα από την 1^η.1.2016 έως την έναρξη ισχύος του παρόντος δεν αναζητούνται κατά ποσοστό 90%. Ο τρόπος υπολογισμού, οι προϋποθέσεις και οι λεπτομέρειες αναζήτησης και επιστροφής από τους εργαζομένους του υπολειπόμενου 10% των καταβληθεισών μισθολογικών παροχών καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών.

Άρθρο 3

**Προσωρινή κυκλοφορία λεωφορείων υδρογόνου – Αντικατάσταση παρ. 6 άρθρου 62 του ν.
4722/2020**

Η παρ. 6 του άρθρου 62 του ν. 4722/2020 (Α' 177) αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Οι παρ. 1 έως και 5 εφαρμόζονται αναλογικά και για την προσωρινή κυκλοφορία λεωφορείων υδρογόνου στο δίκτυο αστικών γραμμών της περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε..»

Άρθρο 4

**Παράταση διάρκειας ισχύος σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) - Τροποποίηση
παρ. 6ε άρθρου 12 του ν. 3891/2010**

Το δεύτερο και το τέταρτο εδάφιο της παρ. 6.ε. του άρθρου 12 του ν. 3891/2010 (Α' 188) τροποποιούνται ως προς την ημερομηνία λήξης της παράτασης ισχύος της από 17.12.2015 Συμβάσεως Υ.Δ.Υ. με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και η παρ. 6.ε. διαμορφώνεται ως εξής:

«6.ε. Από 1.1.2022 η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές ανατίθεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 (L 315), όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό Ε.Κ. 2338/16 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2016 (L 354).

Παρατείνεται έως 15.4.2022 η διάρκεια ισχύος της από 17.12.2015 Συμβάσεως ΥΔΥ. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την 1η.1.2021.

Η Σύμβαση παροχής υπηρεσιών ΥΔΥ μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, για το χρονικό διάστημα από 1.1.2022 έως και 15.4.2022 θα ενσωματωθεί αυτοδικαίως στην Σύμβαση που θα καταρτισθεί κατ' εφαρμογή του πρώτου εδαφίου της παρούσας και ενσωματούμενη σε εκείνη, θα αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος της ως προς όλα τα κεφάλαια λειτουργίας της και θα εκκαθαρισθεί στο πλαίσιο της Σύμβασης εκείνης.».

Άρθρο 5

Παράταση προθεσμίας ανάθεσης συμβάσεων προμήθειας εταιρειών Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών και Θεσσαλονίκης, λόγω κορωνοϊού COVID-19– Τροποποίηση άρθρου 67 του ν. 4784/2021

Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 67 του ν. 4784/2021 (Α'40) τροποποιείται ως προς την ημερομηνία ανάθεσης συμβάσεων με προσφυγή στη διαδικασία του άρθρου 269 του ν. 4412/2016 (Α' 147) και διαμορφώνεται ως εξής:

«Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται κίνδυνος διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 και πάντως όχι πέραν της 30^{ης}.6.2022, οι δημόσιες επιχειρήσεις που εδρεύουν στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη και παρέχουν συγκοινωνιακό έργο, δύνανται κατά παρέκκλιση κάθε σχετικής διάταξης της εθνικής νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων, να προβαίνουν στην ανάθεση συμβάσεων με προσφυγή στη διαδικασία του άρθρου 269 του ν. 4412/2016 (Α' 147) με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, με σκοπό την προμήθεια συσκευών διασφάλισης της συνεχούς απολύμανσης του εσωτερικού ατμοσφαιρικού αέρα των πάσης φύσεως μέσων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου, με δυνατότητα μεταφοράς επιβατών κατά τη λειτουργία των συσκευών, καθώς και συσκευών απολύμανσης στην περίοδο εκτός δρομολογίων των εσωτερικών επιφανειών των μέσων αυτών.»

Άρθρο 6

Πρόσθετοι όροι οικονομικής, χρηματοοικονομικής επάρκειας και τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας

Απαιτήσεις οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας, καθώς και τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, πέραν των προβλεπόμενων στο π.δ. 71/2019 (Α' 112) για την εγγραφή και κατάταξη σε τάξη των οικείων μητρώων, εφόσον δικαιολογούνται από τη φύση της σύμβασης, σχετίζονται και είναι ανάλογες προς το αντικείμενό της, αντίστοιχου προϋπολογισμού και κατηγορίας έργου, που συμπεριλήφθηκαν σε διακηρύξεις μετά από σύμφωνη γνωμοδότηση του αρμόδιου Τεχνικού

Συμβουλίου της Αναθέτουσας Αρχής, μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος, θεωρείται ότι πληρούν τους ορισμούς του άρθρου του 76 ν. 4412/2016 (Α' 147).

Άρθρο 7

Στελέχωση υπηρεσιών Ο.Σ.Ε. Α.Ε. για την αντιμετώπιση αυξημένων αναγκών

1. Για την αντιμετώπιση των αυξημένων αναγκών, δύναται, έως την 31η.12.2021, να γίνουν προσλήψεις προσωπικού με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, για τις κάτωθι ειδικότητες: ΔΕ Προσωπικού Ελιγμών Κλειδούχων, ΔΕ Σταθμαρχών, ΔΕ Τεχνιτών Ηλεκτρονικών, ΔΕ Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων και ΔΕ Χειριστών Μηχανημάτων Έργου, από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.).

Οι προσλήψεις της παρούσας διενεργούνται από την εταιρεία Ο.Σ.Ε. Α.Ε., βάσει της σειράς προτεραιότητας και των κριτηρίων του άρθρου 29 του ν. 4765/2021 (Α' 6) σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο παρόν και κατόπιν της υπ' αρ. 50/4.11.2021 πράξης έγκρισης της Επιτροπής της παρ. 1 του άρθρου 2 της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου 33/2006 (Α' 280).

2. Η προκήρυξη εκδίδεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης της εταιρείας Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και ύστερα από έγκριση του Α.Σ.Ε.Π., η οποία διαβιβάζεται εντός δέκα (10) ημερών από την ημέρα παραλαβής του αιτήματος του ενδιαφερόμενου φορέα, άλλως θεωρείται εγκριθείσα.

Στην προκήρυξη περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- α) ο συνολικός αριθμός του προσωπικού που προσλαμβάνεται ανά κατηγορία,
- β) τα απαιτούμενα προσόντα, η περιγραφή του αντικείμενου των προκηρυσσόμενων θέσεων και τα δικαιολογητικά απόδειξης αυτών ανά κατηγορία προσωπικού,
- γ) τα κριτήρια κατάταξης κατά το άρθρο 29 του ν. 4765/2021,
- δ) η προθεσμία υποβολής αιτήσεων που ανέρχεται σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημέρα δημοσίευσης της προκήρυξης, καθώς και ο τρόπος υποβολής αυτών, και
- ε) η διαδικασία πλήρωσης των θέσεων.

Τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα της περ. β) καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Η προκήρυξη της περ. δ) αναρτάται στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και του Α.Σ.Ε.Π.. Περίληψη αυτής, η οποία περιλαμβάνει τον αριθμό ανά κατηγορία και ειδικότητα προσωπικού, τα απαιτούμενα προσόντα, το όριο ηλικίας και την προθεσμία υποβολής των αιτήσεων, δημοσιεύεται σε δύο (2) τουλάχιστον εφημερίδες πανελλαδικής κυκλοφορίας για δέκα (10) ημέρες.

3. Οι υποψήφιοι υποβάλλουν τις αιτήσεις τους, μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, αυτοπροσώπως, με συστημένη επιστολή ή ηλεκτρονικά, στον οικείο φορέα, ο οποίος τις αξιολογεί και συντάσσει προσωρινούς πίνακες κατάταξης, προσληπτέων και απορριπτέων μέσα σε έναν (1) μήνα από την πάροδο της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων. Οι προσωρινοί πίνακες καταχωρίζονται στην ιστοσελίδα του φορέα και αποστέλλονται στο Α.Σ.Ε.Π., μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, για έλεγχο νομιμότητας. Κατά των προσωρινών πινάκων οι υποψήφιοι μπορούν να ασκήσουν ένσταση ενώπιον του Α.Σ.Ε.Π. μέσα σε αποκλειστική προθεσμία πέντε (5) ημερών που αρχίζει από την επομένη της δημοσίευσής τους. Το Α.Σ.Ε.Π. διενεργεί τον έλεγχο νομιμότητας και τον κατ' ένσταση έλεγχο μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την πάροδο της προθεσμίας υποβολής των

ενστάσεων, ενώ η απόφαση του Α.Σ.Ε.Π. κοινοποιείται στον φορέα, προκειμένου να καταρτίσει τον οριστικό πίνακα προσληπτέων.

4. Αμέσως μετά την κατάρτιση και δημοσιοποίηση των προσωρινών πινάκων κατάταξης των υποψηφίων και πριν από τον αυτεπάγγελτο ή κατ' ένσταση έλεγχο του Α.Σ.Ε.Π., η εταιρεία δύναται να προχωρήσει στην πρόσληψη υποψηφίων κατά τη σειρά εγγραφής τους στους προσωρινούς αυτούς πίνακες και μέχρι του αριθμού των προκηρυχθεισών θέσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4765/2021. Με τη δημοσίευση των οριστικών πινάκων κατάταξης οι συμβάσεις των ήδη προσληφθέντων, που δεν περιλαμβάνονται στους οριστικούς πίνακες προσληπτέων λήγουν αυτοδικαίως, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης από την αιτία αυτή. Η μη αποδοχή εκ μέρους του υποψηφίου να αναλάβει καθήκοντα μέχρι τη δημοσιοποίηση του οριστικού πίνακα προσληπτέων δεν ασκεί καμία επιρροή στην κατάταξή του στον οριστικό πίνακα προσληπτέων.

5. Οι υποψήφιοι που περιλαμβάνονται στον οριστικό πίνακα προσληπτέων, προσλαμβάνονται από την εταιρεία Ο.Σ.Ε. Α.Ε. με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS 28.02.2022 16:55

CHRISTOS STAIKOURAS 28.02.2022 16:39

KONSTANTINOS SKREKAS 28.02.2022 16:33

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

MAVROUDIS VORIDIS 28.02.2022 18:05

KONSTANTINOS TSIARAS 28.02.2022 16:26

KONSTANTINOS KARAMANLIS 28.02.2022 16:25

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS 28.02.2022 17:42

STYLIANOS PETSAS 28.02.2022 17:06

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

Αριθρ. Γε. 1226
Ειδ. 38
Παράθηκε σήμερα στις 1.3.2022 και ώρα 18:15'
ο Δ/ντής Νομ. Έργων

Χρ. Σταϊκούρας
Σπ. Α. Γεωργιάδης
Κων. Σκρέκας
Κων. Τσιάρας
Μ. Βορίδης
Κων. Καραμανλής
Θ. Σκυλακάκης
Στ. Πετσας

Συνοπτική Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ - ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ Ι
του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»

Επισπεύδον Υπουργείο

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στοιχεία επικοινωνίας: Χαριτίνη Δέδε, Γρ. Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, 2106508923,
Ευαγγελία Τσάγκα, Γρ. Υφυπουργού Μεταφορών 2106508858

Αλίκη Τζίμα, Γρ. Υφυπουργού Υποδομών, 2106508071, Αθηνά Γαρυφαλάκη, Γρ. Υφυπουργού
Υποδομών 2106508914

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Ως προς το άρθρο 1: Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση αποσκοπεί στην ενταλματοποίηση δαπανών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, Ειδικού Φορέα 1039-401-0000000 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που πραγματοποιήθηκαν, κατά κύριο λόγο, για την κάλυψη έκτακτων, επιτακτικών και επειγουσών αναγκών από το οικονομικό έτος 2016 μέχρι και το 2021, για τις οποίες υπήρχαν οι αντίστοιχες πιστώσεις στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και έχουν εκδοθεί αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης, αλλά, εξαιτίας ελλείψεων ως προς την τήρηση επιμέρους διατάξεων του ν. 4412/2016, του ν. 4270/2014 και του π.δ. 80/2016, δεν κατέστη εφικτή η εξόφλησή τους. Συγκεκριμένα, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές της Υ.Π.Α. για το έτος 2016, ανέρχονται στο ποσό των 962.974,49 ευρώ, για το έτος 2017, στο ποσό των 981.539,29 ευρώ, για το έτος 2018, στο ποσό των 289.801,59 ευρώ, για το έτος 2019 στο ποσό των 120.000,00 ευρώ, για το 2020, στο ποσό των 90.000,00 και για το έτος 2021, στο ποσό των 55.600,00 ευρώ.</p> <p>Ως προς το άρθρο 2: Η προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζει και αποσαφηνίζει νομοθετικά τις μισθολογικές διαφορές που απολαύουν οι εργαζόμενοι του Ο.Α.Σ.Θ. και οι οποίες τους είχαν χορηγηθεί από την 1η.1.2016, μετά από γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, η οποία αποσαφηνίζει το μισθολογικό τους καθεστώς.</p> <p>Ως προς το άρθρο 3: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται το ζήτημα της προσωρινής κυκλοφορίας λεωφορείων υδρογόνου στο δίκτυο αστικών γραμμών της περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., τηρουμένων των όρων και προϋποθέσεων κυκλοφορίας του άρθρου 62 του ν. 4722/2020 για την κυκλοφορία των αμιγώς ηλεκτρικών λεωφορείων.</p> <p>Ως προς το άρθρο 4: Η διάταξη διασφαλίζει την κάλυψη των απαιτούμενων Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (Υ.Δ.Υ.) στις σιδηροδρομικές επιβατικές μεταφορές, ενόψει της νέας σύμβασης ανάθεσης.</p> <p>Ως προς το άρθρο 5: Δίνεται η δυνατότητα στις εταιρείες που προσφέρουν συγκοινωνιακό έργο να προσφύγουν στη διαδικασία του άρθρου 269 του ν. 4412/2016, προκειμένου να προμηθευτούν συσκευές διασφάλισης συνεχούς απολύμανσης του εσωτερικού ατμοσφαιρικού αέρα στα Μ.Μ.Μ., έως την 30^η.6.2022, λόγω της συνέχισης διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19.</p> <p>Ως προς το άρθρο 6: Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται η προκληθείσα, από την παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4412/2016 (Α' 147), ερμηνευτική δυσχέρεια που αντιμετώπισαν οι αναθέτουσες αρχές ή αναθέτοντες φορείς, οι οποίοι κατ' άρθρο 180 του ίδιου νόμου, διαθέτουν αποφαινόμενα όργανα, τα οποία ορίζονται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Η αντιμετώπιση του ερμηνευτικού ζητήματος συνίσταται στην αποδοχή και εξομοίωση των γνωμοδοτήσεων</p>














































	<p>συλλογικών οργάνων των αναθετουσών αρχών με την κατά νόμο απαιτούμενη γνωμοδότηση του μόνου αρμοδίου, σύμφωνα με το άρθρο 76 του ν. 4412/2016, οργάνου να τη διατυπώσει, δηλαδή, του τεχνικού συμβουλίου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.</p> <p>Ως προς το άρθρο 7: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση σκοπείται η αντιμετώπιση της έλλειψης εξειδικευμένου προσωπικού του Ο.Σ.Ε. Α.Ε., προκειμένου να μπορεί ο Οργανισμός να αντεπεξέλθει στις αυξημένες και επιτακτικές υπηρεσιακές ανάγκες του και να επιτελέσει το έργο του.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p>
	<p>Ως προς το άρθρο 1: Χωρίς την προτεινόμενη ρύθμιση δεν θα είναι δυνατή η εξόφληση δαπανών, που πραγματοποιήθηκαν από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ούτε η απόδοση στους δικαιούχους των οφειλόμενων ποσών. Πρόκειται, μάλιστα, για ανεξόφλητες δαπάνες ύψους δύομισι (2,5) εκατομμυρίων ευρώ, τα δύο (2) εκ των οποίων είναι παλαιές οφειλές, δηλαδή, των ετών 2016 έως και 2018, γεγονός που θίγει την αξιοπιστία και την εμπιστοσύνη του ελληνικού Δημοσίου έναντι των αντισυμβαλλομένων με αυτό προμηθευτών.</p> <p>Ως προς το άρθρο 2: Η εφαρμογή του ν. 4354/2015, όπως αποσαφηνίσθηκε με μεταγενέστερη γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, και η εναρμόνιση με αυτή των μισθολογικών διαφορών των εργαζομένων στον Ο.Α.Σ.Θ. προϋποθέτουν νομοθετική ρύθμιση.</p> <p>Ως προς το άρθρο 3: Το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο εισαγωγής και θέσης σε κυκλοφορία οχημάτων δεν καλύπτει την ειδική περίπτωση της προσωρινής και σε δοκιμαστική βάση κυκλοφορίας των λεωφορείων υδρογόνου, που πρόκειται να πραγματοποιηθεί για λογαριασμό του Ο.Α.Σ.Α., στο πλαίσιο εξέλιξης και βελτίωσης των αστικών συγκοινωνιών.</p> <p>Ως προς το άρθρο 4: Η εξασφάλιση της δυνατότητας συνεχούς και απρόσκοπτης μετακίνησης των πολιτών, μέσω των σιδηροδρομικών μεταφορών, αποτελεί εθνική και ενωσιακή προτεραιότητα. Ο κίνδυνος διακοπής των δρομολογίων σε διαδρομές που δεν κρίνονται εμπορικά αξιοποιήσιμες, συνεπάγεται την απομόνωση περιοχών, που αποτελεί μείζον πρόβλημα για τη σιδηροδρομική πολιτική μεταφορών στη χώρα μας.</p> <p>Ως προς το άρθρο 5: Λόγω της συνέχισης διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, επιβάλλεται η παράταση της δυνατότητας προσφυγής στη διαδικασία του άρθρου 269 του ν. 4412/2016, για την ταχύτερη προμήθεια συσκευών απολύμανσης στα Μ.Μ.Μ..</p> <p>Ως προς το άρθρο 6: Η προκληθείσα σύγχυση μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερήσεις των διαγωνιστικών διαδικασιών ενώπιον των αποφαινομένων οργάνων, αλλά και ανασφάλεια δικαίου στα συμμετέχοντα κατά τη διαγωνιστική διαδικασία μέρη, είτε είναι αναθέτουσα αρχή, είτε υποψήφιος ανάδοχος. Η διάταξη αποτρέπει τον πιθανό κίνδυνο καθυστερήσεων στην ολοκλήρωση εκκρεμών διαγωνιστικών διαδικασιών,</p>

	<p>αλλά και ενδεχόμενη προσφυγή στη δικαιοσύνη κατά της νομιμότητας κατακύρωσης, συμβασιοποίησης και εκτέλεσης έργων.</p> <p>Ως προς το άρθρο 7: Χωρίς επαρκές προσωπικό, τίθεται σε κίνδυνο η εύρυθμη λειτουργία του Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και, κατ' επέκταση, το έργο που επιτελεί ως διαχειριστής της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Ως προς το άρθρο 1: Την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και τους δικαιούχους των οφειλόμενων ποσών ετών 2016 έως και 2021.</p> <p>Ως προς το άρθρο 2: Τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και τους εργαζομένους του ως άνω φορέα.</p> <p>Ως προς το άρθρο 3: Τους κατασκευαστές και εισαγωγείς λεωφορείων υδρογόνου και το σύνολο του επιβατικού κοινού, που χρησιμοποιεί τις αστικές συγκοινωνίες στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε..</p> <p>Ως προς το άρθρο 4: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το σύνολο του πληθυσμού της ηπειρωτικής χώρας, όπου υφίσταται ενεργό σιδηροδρομικό δίκτυο, τα Υπουργεία Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., η οποία αποτελεί τη μόνη σιδηροδρομική επιχείρηση, που εκτελεί επιβατικά δρομολόγια, στο σύνολο του ως άνω δικτύου.</p> <p>Ως προς το άρθρο 5: Αφορά στο σύνολο των πολιτών που κάνουν χρήση των Μ.Μ.Μ. και το προσωπικό των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου.</p> <p>Ως προς το άρθρο 6: Αφορά σε αναθέτουσες αρχές ή αναθέτοντες φορείς που διαθέτουν αποφαινόμενα όργανα.</p> <p>Ως προς το άρθρο 7: Η προτεινόμενη ρύθμιση αφορά άμεσα στον Ο.Σ.Ε. και στους υποψήφιους υπαλλήλους, ενώ έμμεσα στους πολίτες, οι οποίοι θα επωφεληθούν από την αδιάλειπτη παροχή υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας.</p>

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> X (Άρθρα 2-3, 6)</p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p>	
	<p>Ως προς το άρθρο 1: Το ζήτημα της ενταλματοποίησης δαπανών που καλείται να αντιμετωπίσει η αξιολογούμενη ρύθμιση έχει ρυθμιστεί συναφώς στο παρελθόν. Ειδικότερα, συναφείς διατάξεις είναι οι εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Άρθρο 121 «Ενταλματοποίηση και πληρωμή δαπανών του Υπουργείου Προστασίας Πολίτη» του ν. 4636/2019 (Α' 169), • Άρθρο 61 «Ρύθμιση οφειλών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» του ν. 4663/2020 (Α' 30), • Άρθρο 104 «Ρύθμιση οφειλών – ενταλματοποίηση και πληρωμή δαπανών της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής» του ν. 4714/2020 (Α' 148). <p>Ως προς το άρθρο 2: Το εν λόγω ζήτημα αντιμετωπίζεται με νομοθετική ρύθμιση για πρώτη φορά.</p> <p>Ως προς το άρθρο 3: Το ζήτημα αντιμετωπίζεται με νομοθετική ρύθμιση για πρώτη φορά.</p> <p>Ως προς το άρθρο 4: Το άρθρο 12 του ν. 3891/2010 (Α' 188).</p> <p>Ως προς το άρθρο 5: Το άρθρο 67 του ν. 4784/2021 (Α' 40).</p> <p>Ως προς το άρθρο 6: Το ζήτημα αντιμετωπίζεται με νομοθετική ρύθμιση για πρώτη φορά.</p> <p>Ως προς το άρθρο 7: Το ζήτημα των προσλήψεων και της στελέχωσης του δημοσίου τομέα ρυθμίζεται από τον ν. 4765/2021 (Α' 6).</p>	
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p>	
	<p>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</p>	<p>Ως προς το άρθρο 1: Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</p> <p>Ως προς το άρθρο 2: Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</p> <p>Ως προς το άρθρο 3: Η ρύθμιση αφορά σε τροποποίηση υφιστάμενου νομικού πλαισίου, και επομένως, μπορεί να εισαχθεί μόνο με την τυπική νομοθετική διαδικασία.</p>

	<p>Ως προς το άρθρο 4: Η υπογραφή της από 17.12.2015 Σύμβασης είχε προβλεφθεί στο άρθρο 12 του ν. 3891/2010 (Α' 188). Δεν υφίσταται εξουσιοδότηση για την περαιτέρω επέκταση της διάρκειας ισχύος. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</p> <p>Ως προς το άρθρο 5: Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</p> <p>Ως προς το άρθρο 6: Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</p> <p>Ως προς το άρθρο 7: Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</p>
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	<p>Τα υπό ρύθμιση ζητήματα δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.</p> <p>Ως προς το άρθρο 7, ειδικότερα, δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</p>

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης																															
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																							
<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>																							
<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																							



X



8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;
i) βραχυπρόθεσμοι:	<p>Ως προς το άρθρο 1: Η ενταλματοποίηση των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για την κάλυψη έκτακτων, επιτακτικών και επειγουσών αναγκών, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα εξόφλησης αυτών και να αποδοθούν στους δικαιούχους τα οφειλόμενα ποσά.</p> <p>Ως προς το άρθρο 2: Η άμεση εναρμόνιση του Φορέα προς το ισχύον μισθολογικό καθεστώς.</p> <p>Ως προς το άρθρο 3: Η εισαγωγή και θέση σε κυκλοφορία λεωφορείων που κινούνται με υδρογόνο.</p> <p>Ως προς το άρθρο 4: Οι προτεινόμενες διατάξεις διασφαλίζουν την κάλυψη των απαιτούμενων Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (Υ.Δ.Υ.) στις σιδηροδρομικές επιβατικές μεταφορές, καθώς και την άμεση υπογραφή και εκτέλεση της νέας Σύμβασης Υ.Δ.Υ..</p> <p>Ως προς το άρθρο 5: Η απρόσκοπτη συνέχιση της απολύμανσης του ατμοσφαιρικού αέρα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (Μ.Μ.Μ.).</p> <p>Ως προς το άρθρο 6: Η εξομάλυνση της ερμηνευτικής δυσχέρειας, η επιτάχυνση και αποσυμφόρηση του έργου του τεχνικού συμβουλίου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.</p> <p>Ως προς το άρθρο 7: Η πρόσληψη προσωπικού συγκεκριμένων ειδικοτήτων στον Ο.Σ.Ε. Α.Ε. για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών του.</p>
ii) μακροπρόθεσμοι:	<p>Ως προς το άρθρο 1: Η ομαλή εκτέλεση του κρατικού προϋπολογισμού, η εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.</p>

	<p>Ως προς το άρθρο 2: Η απρόσκοπτη παροχή του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης.</p> <p>Ως προς το άρθρο 3: Η ανάπτυξη και βελτίωση των παρεχόμενων αστικών συγκοινωνιών με τη χρήση λεωφορείων προηγμένης τεχνολογίας, φιλικών προς το περιβάλλον.</p> <p>Ως προς το άρθρο 4: Η διασφάλιση της συνεχούς και απρόσκοπτης παροχής υπηρεσιών Υ.Δ.Υ., ιδίως σε διαδρομές που δεν κρίνονται εμπορικά εκμεταλλεύσιμες.</p> <p>Ως προς το άρθρο 5: Δεν υφίστανται.</p> <p>Ως προς το άρθρο 6: Δεν υφίστανται.</p> <p>Ως προς το άρθρο 7: Η διασφάλιση της εύρυθμης και ομαλής λειτουργίας του Ο.Σ.Ε., με απώτερο σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.</p>
--	--

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
1	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο ρυθμίζονται οικονομικές εκκρεμότητες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, Ειδικού Φορέα 1039-401-0000000 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που αφορούν πάσης φύσεως δαπάνες, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν, κατά κύριο λόγο, για την κάλυψη έκτακτων, επιτακτικών και επείγουσών αναγκών από το οικονομικό έτος 2016 μέχρι σήμερα, για τις οποίες υπήρχαν οι αντίστοιχες πιστώσεις στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και έχουν εκδοθεί αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης.</p> <p>Με την εν λόγω νομοθετική ρύθμιση, δίνεται η δυνατότητα εξόφλησης των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και αποδίδονται στους δικαιούχους τα οφειλόμενα ποσά. Κατ' αυτόν τον τρόπο, αντιμετωπίζονται προβλήματα που αφορούν στην ενταλματοποίηση δαπανών, προκαλώντας ταυτόχρονα δημοσιονομικές δυσλειτουργίες, που δυσχεραίνουν την ομαλή εκτέλεση του κρατικού</p>

	<p>προϋπολογισμού και την εν γένει λειτουργία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.</p> <p>Ειδικότερα, η ρύθμιση αφορά κυρίως σε παλαιές, κυρίως, ληξιπρόθεσμες οφειλές της Υ.Π.Α., που ανέρχονται στα εξής ποσά:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ για το 2016, στο ποσό των 962.974,49 ευρώ, ■ για το έτος 2017, στο ποσό των 981.539,29 ευρώ, ■ για το έτος 2018, στο ποσό των 289.801,59 ευρώ, ■ για το έτος 2019, στο ποσό των 120.000,00 ευρώ, ■ για το 2020, στο ποσό των 90.000,00 και ■ για το έτος 2021, στο ποσό των 55.600,00 ευρώ <p>και αφορούν σε προμήθεια αγαθών, υπηρεσιών και μετακινήσεων, στις οποίες παρατηρήθηκε έλλειψη εφαρμογής και τήρησης διατάξεων του ν. 4412/2016, του ν. 4270/2014 και του π.δ. 80/ 2016.</p>
2	<p>Η δεσμευτική ισχύς της σχετικής γνωμοδότησης του Ν.Σ.Κ. 37/2018 επιφέρει αναγκαστικές περικοπές στους μισθούς των εργαζομένων του Ο.Α.Σ.Θ., από την 1η.1.2016, καθώς πρόκειται να αναζητηθούν από εκείνο το χρονικό σημείο τα επιπλέον ποσά που έχουν λάβει οι εργαζόμενοι. Δεδομένης της λειτουργίας του οργανισμού ως υπό εκκαθάριση νομικού προσώπου και έχοντας υπόψη ότι ως εργοδότης ο Ο.Α.Σ.Θ. καλύπτει και δεν αναζητεί την επιστροφή ποσοστού 90% της μισθολογικής διαφοράς που λαμβάνει ο κάθε εργαζόμενος, μετά την υπαγωγή του στον ν. 4354/2015, το ποσοστό 10% που πρόκειται να αναζητηθεί αποτελεί εύλογη επιστροφή, τόσο για το προσωπικό, όσο και για τη συνέχιση της εύρυθμης λειτουργίας του οργανισμού. Ο Ο.Α.Σ.Θ. αποτελεί ν.π.ι.δ. που επιχορηγείται τακτικά από τον κρατικό προϋπολογισμό κατά ποσοστό άνω του 50% και οι σχετικές δαπάνες με το μισθολογικό κόστος από την 1η.1.2016 έχουν ήδη καλυφθεί, οπότε δεν προκαλείται κάποια επιπλέον δαπάνη από την προτεινόμενη ρύθμιση, ενώ, παράλληλα, διασφαλίζεται η ομαλότητα στη λειτουργία του φορέα, η οποία σχετίζεται άμεσα με την κάλυψη των αναγκών του κοινωνικού συνόλου στο δεύτερο μεγαλύτερο αστικό κέντρο της χώρας.</p>
3	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση διευρύνεται η προσωρινή κυκλοφορία λεωφορείων νέας, προηγμένης τεχνολογίας, με την πρόβλεψη αναλογικής εφαρμογής των ρυθμίσεων του άρθρου 62 του ν. 4722/2020 και στις περιπτώσεις κυκλοφορίας λεωφορείων που κινούνται με υδρογόνο. Η εν λόγω ρύθμιση θα επιτρέψει την αξιολόγηση και εξαγωγή κρίσιμων συμπερασμάτων για τη χρήση νέας τεχνολογίας λεωφορείων, φιλικών προς το περιβάλλον και την ικανότητά τους προς εκτέλεση αστικής συγκοινωνίας.</p>
4	<p>Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις παρατείνεται έως την 15η.4.2022, η ισχύς της Συμβάσεως Υ.Δ.Υ. μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., η οποία λήγει την 28η.2.2022.</p>

	<p>Η ως άνω παράταση κρίνεται αναγκαία λόγω των έκτακτων συνθηκών που προκάλεσε η πανδημία, η οποία οδήγησε σε επιπλέον καθυστέρηση ολοκλήρωσης των διαπραγματεύσεων μεταξύ των μερών για την υπογραφή της νέας Σύμβασης Υ.Δ.Υ. και για τη διασφάλιση της συνεχούς και απρόσκοπτης παροχής υπηρεσιών Υ.Δ.Υ., ιδίως σε διαδρομές που δεν κρίνονται εμπορικά αξιοποιήσιμες. Επιπλέον, προβλέπεται ειδικά ότι το τμήμα της Σύμβασης που θα εκτελεσθεί από την 1η.1.2022 έως και την 15η.4.2022, θα ενσωματωθεί στη νέα σύμβαση που θα υπογραφεί και θα αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της. Η ρύθμιση αυτή κρίνεται σκόπιμη για την εφαρμογή της παρ. 1, σύμφωνα με την οποία η νέα σύμβαση ανατίθεται από την 1η.1.2022.</p>
5	<p>Λόγω του κινδύνου διασποράς της νόσου του κορωνοϊού COVID-19, καθίσταται επιτακτική η πρόβλεψη παράτασης ως προς τη δυνατότητα των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη να προβαίνουν στην ανάθεση συμβάσεων, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων της εθνικής νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων, για την προμήθεια των απαραίτητων συσκευών απολύμανσης των μέσων εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου. Σκοπός της χορηγηθείσας παράτασης είναι η απρόσκοπτη και συνεχής απολύμανση των μέσων εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου για την ασφάλεια των μεταφερόμενων επιβατών, αλλά και του προσωπικού αυτών.</p>
6	<p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται η προκληθείσα, από την παρ. 3 του άρθρου 76 ν. 4412/2016 (Α' 147) σύγχυση που δημιουργήθηκε σε αναθέτουσες αρχές ή αναθέτοντες φορείς, οι οποίοι, κατ' άρθρο 180 του ίδιου νόμου, διαθέτουν ορισμένα από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών αποφαινόμενα όργανα, μεταξύ δε αυτών και Τεχνικό Συμβούλιο και καλύπτεται η οποιαδήποτε αποφαστική σύγκρουση αρμοδιοτήτων που έλαβε χώρα, λόγω της αποκλειστικής αρμοδιότητας του Τεχνικού Συμβουλίου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο και είναι το μόνο αρμόδιο για την έγκριση ανάλογων πρόσθετων όρων. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4412/2016 (Α' 147), στα έγγραφα της σύμβασης οι αναθέτουσες αρχές, αφού προηγουμένως αιτηθούν την έκδοσή της, περιλαμβάνουν τη γνωμοδότηση του αρμόδιου τεχνικού συμβουλίου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, με τη μόνη εξαίρεση η γνωμοδότηση να παραλειφθεί και να μην περιληφθεί, εφόσον η αναθέτουσα αρχή λάβει τη σχετική έγκριση από την ΕΑΑΔΗΣΥ. Στις περιπτώσεις, μέχρι και την έναρξη ισχύος του νόμου, που ρυθμίζει η προτεινόμενη διάταξη, οι αναθέτοντες φορείς περιέλαβαν γνωμοδοτήσεις που είχαν εκδοθεί όχι από το αρμόδιο όργανο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, αλλά από εσωτερικά τεχνικά συμβούλια των υπηρεσιών τους.</p>

	<p>Προκειμένου οι γνωμοδοτήσεις αυτές να κριθούν επαρκείς και κατάλληλες, ώστε και το τεχνικό συμβούλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών να μην επιβαρυνθεί με τη διατύπωση εκ νέου γνωμοδοτήσεων και να μην καθυστερήσουν, τόσο οι διαγωνιστικές διαδικασίες που ήδη εκκρεμούν, όσο και αυτές που πρόκειται να εκκινήσουν, η ρύθμιση εξομαλύνει τη διαδικασία νόμιμης ολοκλήρωσης διαγωνισμών, επικουρώντας το έργο των αναθετουσών αρχών, τη λειτουργία υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και, ταυτόχρονα, την εμπιστοσύνη στην ομαλή διενέργεια των διαγωνιστικών διαδικασιών, προς όφελος όλων των εμπλεκόμενων μερών.</p>
7	<p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται η κάλυψη των επιτακτικών αναγκών που προκύπτουν κατά τη λειτουργία και εκτέλεση του έργου της εταιρείας Ο.Σ.Ε. Α.Ε., για την αντιμετώπιση των οποίων νομοθετείται η πρόσληψη προσωπικού με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου για συγκεκριμένες ειδικότητες. Παράλληλα, ρυθμίζονται διαδικαστικά ζητήματα ως προς την προκήρυξη, την υποβολή αιτήσεων και την επιλογή των προς πρόσληψη υποψηφίων, με τα απαραίτητα εχέγγυα διαφάνειας που παρέχει η σύμβαση στη διαδικασία του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.).</p>

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου	X	X			
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X	X	
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X	X	X	

	Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X		X		
	Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X	X	X		
	Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X	X	X		
	Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Ως προς το άρθρο 1, δίδεται η δυνατότητα άμεσης και χωρίς καθυστερήσεις ενταλματοποίησης των δαπανών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, προκειμένου να αντιμετωπιστούν προβλήματα παρελθόντων, κυρίως, ετών, με την εξόφληση των δαπανών αυτών, που έχουν προκαλέσει και προκαλούν δυσλειτουργίες, επιβαρύνσεις και έλλειψη συναλλακτικής εμπιστοσύνης των δικαιούχων προς το ελληνικό Δημόσιο.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου 2, δεν προκαλείται καμία επιπλέον δαπάνη από τη μισθοδοσία των εργαζομένων του Ο.Α.Σ.Θ., εξασφαλίζεται η αρχή δικαιολογημένης εμπιστοσύνης μεταξύ εργαζόμενου και εργοδότη φορέα, διασφαλίζεται η συνέχιση της εύρυθμης λειτουργίας του φορέα και εξορθολογίζονται οι μισθολογικές παροχές προς τους εργαζομένους, μετά την υπαγωγή τους στον ν. 4354/2015.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου 3, περί προσωρινής κυκλοφορίας λεωφορείων υδρογόνου, βελτιώνεται και εξελίσσεται η παροχή αστικών συγκοινωνιών, με τη χρήση λεωφορείων προηγμένης τεχνολογίας, καθαρής προς το περιβάλλον.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου 4, διασφαλίζεται η συνεχής και απρόσκοπτη παροχή σιδηροδρομικών επιβατικών υπηρεσιών, ιδίως σε διαδρομές που δεν κρίνονται εμπορικά αξιοποιήσιμες.

Ως προς το άρθρο 5, με την προτεινόμενη ρύθμιση εξασφαλίζεται η συνέχιση της απολύμανσης του ατμοσφαιρικού αέρα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (Μ.Μ.Μ.).

Ως προς το άρθρο 6, αίρεται αμφισβήτηση ως προς την κανονικότητα δημοσιευμένων διακηρύξεων.

Με το άρθρο 7, διασφαλίζεται η εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του διαχειριστή υποδομής, μέσω της πρόσληψης εξειδικευμένου προσωπικού, ικανού να ανταποκριθεί στις αυξημένες ανάγκες του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ

	ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Υποδομή / εξοπλισμός	X				
		Προσλήψεις / κινητικότητα	X	X			
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	X				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Ως προς το άρθρο 1, η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση προκαλεί ισόποση επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό, με τις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις και τις αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης, που έχουν εκδοθεί για την πραγματοποίηση των εν λόγω δαπανών.

Ως προς το άρθρο 2, η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση δεν προκαλεί επιπλέον επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Ως προς το άρθρο 3, δεν προκαλείται δαπάνη για την έναρξη εφαρμογής της ρύθμισης. Ενδεχομένως να προκληθεί απώλεια εσόδων από τη θέσπιση ειδικών ρυθμίσεων αναφορικά με την είσοδο σε φορολογική αποθήκη [άρθρο 134 του ν. 2960/2001 (Α' 266)], με αναστολή των οφειλόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων, λεωφορείων υδρογόνου και την προσωρινή κυκλοφορία των εν λόγω λεωφορείων, χωρίς την καταβολή των τελών για τις χορηγούμενες άδειες κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, κατά το διάστημα αυτό.

Ως προς το άρθρο 4, το ύψος της προκαλούμενης δαπάνης αποτυπώνεται στη σχετική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων.

Ως προς το άρθρο 5, το ύψος της δαπάνης που θα προκύψει βαρύνει τους προϋπολογισμούς των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου.

Ως προς τα άρθρα 6, η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση δεν προκαλεί επιπλέον επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Ως προς το άρθρο 7, η αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπει τη δυνατότητα πρόσληψης προσωπικού με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, το κόστος της οποίας δεν μπορεί να προσδιοριστεί σε αυτό το στάδιο.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υφίστανται κίνδυνοι από τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Δεν έχει εφαρμογή.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	<p style="text-align: center;">Άρθρο 3</p> <p style="text-align: center;">Προσωρινή κυκλοφορία λεωφορείων υδρογόνου – Αντικατάσταση παρ. 6 άρθρου 62 του ν. 4722/2020</p> <p>Η παρ. 6 του άρθρου 62 του ν. 4722/2020 (Α' 177) αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«6. Οι παρ. 1 έως και 5 εφαρμόζονται αναλογικά και για την προσωρινή κυκλοφορία λεωφορείων υδρογόνου στο δίκτυο αστικών γραμμών της περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.»</p>	<p>Άρθρο 62</p> <p>Ρυθμίσεις για την προσωρινή κυκλοφορία αμιγώς ηλεκτρικών λεωφορείων στο δίκτυο του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.</p> <p>1. Επιτρέπεται η είσοδος σε φορολογική αποθήκη του άρθρου 134 του ν. 2960/2001 (Α' 265), με αναστολή των οφειλόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων, αμιγώς ηλεκτρικών λεωφορείων που διατίθενται από κατασκευαστή χώρας μέλους της Ε.Ε. ή τρίτης χώρας τα οποία έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία σε κράτος μέλος της Ε.Ε., εφόσον φέρουν έγκριση τύπου που εκδόθηκε από χώρα μέλος της Ε.Ε., προκειμένου να κυκλοφορήσουν για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών στο δίκτυο αστικών γραμμών της περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.. Η είσοδος των ηλεκτρικών λεωφορείων στη φορολογική αποθήκη που χρησιμοποιούν η εταιρεία ή οι εταιρείες που εισάγουν τα οχήματα αυτά, πραγματοποιείται με την υποβολή της προβλεπόμενης από το άρθρο 129 του ν. 2960/2001 (Α' 265) Δήλωσης Άφιξης Οχήματος (Δ.Α.Ο.). Στην περίπτωση που τα ως άνω ηλεκτρικά λεωφορεία εισάγονται από τρίτη χώρα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (Κανονισμός (ΕΕ) 952/2013) περί προσωρινής εισαγωγής, χωρίς την υποχρέωση σύστασης εγγύησης.</p> <p>2. Τα οχήματα εξέρχονται από τη φορολογική αποθήκη προσωρινά και για χρονικό διάστημα εξήντα τεσσάρων (64) ημερών για κάθε λεωφορείο και τίθενται στη διάθεση της «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (Ο.ΣΥ. Α.Ε.), προκειμένου να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για κυκλοφορία δύο (2)</p>

μηνών στο δίκτυο αστικών γραμμών της περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., τηρουμένων κατά τα λοιπά των όρων και προϋποθέσεων που ορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις, εξαιρουμένης της υποχρέωσης κατάθεσης τραπεζικής εγγυητικής επιστολής ή αξιόχρεης εγγύησης τρίτου προσώπου του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 5 της υπό στοιχεία Φ.31/13/3.6.2003 (Β' 816) απόφασης του Υπουργού Οικονομικών.

3. Για την προσωρινή κυκλοφορία των ηλεκτρικών λεωφορείων στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2, χορηγούνται άδειες κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής στο όνομα της Ο.ΣΥ. Α.Ε., ύστερα από την κατάθεση:

α) του παραστατικού εξόδου του λεωφορείου από τη φορολογική αποθήκη ή του παραστατικού προσωρινής εισαγωγής, κατά περίπτωση,

β) της έγκρισης τύπου του οχήματος, που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος της Ε.Ε. και

γ) του πιστοποιητικού συμμόρφωσης για το συγκεκριμένο λεωφορείο (C.O.C.), από το οποίο αντλούνται όλα τα απαιτούμενα στοιχεία που καταχωρούνται στην άδεια κυκλοφορίας.

Εναλλακτικά αντί της κατάθεσης των δικαιολογητικών των περ. β) και γ) είναι δυνατή η υποβολή μεμονωμένης έγκρισης τύπου χώρας μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σε περίπτωση εισαγωγής ηλεκτρικών λεωφορείων από τρίτες χώρες, εφόσον δεν υπάρχουν τα παραπάνω δικαιολογητικά, προσκομίζεται θεωρημένη από ελληνικό προξενείο

	<p>βεβαίωση κρατικού φορέα της χώρας προέλευσης, στην οποία περιγράφονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του αριθμού πλαισίου, καθώς και η πλήρωση των όρων ασφαλούς κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο.</p> <p>4. Για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του ηλεκτρικού λεωφορείου δεν καταβάλλεται τέλος αδειας, ούτε οφείλονται τέλη κυκλοφορίας για τη δίμηνη προσωρινή κυκλοφορία του οχήματος.</p> <p>5. Μετά από τη λήξη του χρονικού διαστήματος των δύο (2) μηνών για την προσωρινή κυκλοφορία κάθε λεωφορείου, η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος που έχουν χορηγηθεί, επιστρέφονται στην οικεία υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής και το όχημα διαγράφεται οριστικά από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ενώ οι κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας καταστρέφονται. Τα οχήματα επανεισάγονται στη φορολογική αποθήκη, προκειμένου στη συνέχεια να λάβουν νόμιμο τελωνειακό προορισμό. Τα οχήματα, τα οποία έχουν παραληφθεί με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής τακτοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 215 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα.</p> <p>6. Η ισχύς των ρυθμίσεων των παρ. 1 έως 5 λήγει μετά από την παρέλευση ενός (1) έτους από την έναρξη ισχύος του παρόντος.</p>
<p>Άρθρο 4</p>	<p>Άρθρο 12 του ν. 3891/2010 (Α' 188):</p>

**Παράταση διάρκειας ισχύος
σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας
Υπηρεσίας (ΥΔΥ) - Τροποποίηση
παρ. 6ε άρθρου 12 του ν.
3891/2010**

Το δεύτερο και το τέταρτο εδάφιο της παρ. 6.ε. του άρθρου 12 του ν. 3891/2010 (Α' 188) τροποποιούνται ως προς την ημερομηνία λήξης της παράτασης ισχύος της από 17.12.2015 Συμβάσεως Υ.Δ.Υ. με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και η παρ. 6.ε. διαμορφώνεται ως εξής:

«6.ε. Από 1.1.2022 η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές ανατίθεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 (L 315), όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό Ε.Κ. 2338/16 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2016 (L 354).

Παρατείνεται έως 15.4.2022 η διάρκεια ισχύος της από 17.12.2015 Συμβάσεως ΥΔΥ. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την 1η.1.2021.

Η Σύμβαση παροχής υπηρεσιών ΥΔΥ μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, για το χρονικό διάστημα από 1.1.2022 έως και

«6.ε. Από 1.1.2022 η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές ανατίθεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 (L 315), όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό Ε.Κ. 2338/16 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2016 (L' 354).

Παρατείνεται έως 28.2.2022 η διάρκεια ισχύος της από 17.12.2015 Συμβάσεως ΥΔΥ. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την 1η.1.2021.

Η Σύμβαση παροχής υπηρεσιών ΥΔΥ μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., για το χρονικό διάστημα από 1.1.2022 έως και 28.2.2022 θα ενσωματωθεί αυτοδικαίως στην Σύμβαση που θα καταρτισθεί κατ' εφαρμογή του πρώτου εδαφίου και ενσωματούμενη σε εκείνη, θα αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος της ως προς όλα τα κεφάλαια λειτουργίας της και θα εκκαθαρισθεί στο πλαίσιο της Σύμβασης εκείνης.»

<p>15.4.2022 θα ενσωματωθεί αυτοδικαίως στην Σύμβαση που θα καταρτισθεί κατ' εφαρμογή του πρώτου εδαφίου της παρούσας και ενσωματούμενη σε εκείνη, θα αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος της ως προς όλα τα κεφάλαια λειτουργίας της και θα εκκαθαρισθεί στο πλαίσιο της Σύμβασης εκείνης.».</p>	
<p style="text-align: center;">Άρθρο 5</p> <p style="text-align: center;">Παράταση προθεσμίας ανάθεσης συμβάσεων προμήθειας εταιρειών Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών και Θεσσαλονίκης, λόγω κορωνοϊού COVID-19– Τροποποίηση άρθρου 67 του ν. 4784/2021</p> <p>Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 67 του ν. 4784/2021 (Α'40) τροποποιείται ως προς την ημερομηνία ανάθεσης συμβάσεων με προσφυγή στη διαδικασία του άρθρου 269 του ν. 4412/2016 (Α' 147) και διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται κίνδυνος διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 και πάντως όχι πέραν της 30^{ης}.6.2022, οι δημόσιες επιχειρήσεις που εδρεύουν στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη και παρέχουν συγκοινωνιακό έργο, δύνανται κατά παρέκκλιση κάθε σχετικής διάταξης της εθνικής νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων, να προβαίνουν στην</p>	<p style="text-align: center;">Άρθρο 67 του ν. 4784/2021</p> <p>Θέματα συμβάσεων προμήθειας εταιρειών Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών και Θεσσαλονίκης, λόγω κορωνοϊού COVID-19</p> <p>Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται κίνδυνος διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 και πάντως όχι πέραν της 30^{ης}.9.2021, οι δημόσιες επιχειρήσεις που εδρεύουν στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη και παρέχουν συγκοινωνιακό έργο, δύνανται κατά παρέκκλιση κάθε σχετικής διάταξης της εθνικής νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων, να προβαίνουν στην ανάθεση συμβάσεων με προσφυγή στη διαδικασία του άρθρου 269 του ν. 4412/2016 (Α' 147) με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, με σκοπό την προμήθεια συσκευών διασφάλισης της συνεχούς απολύμανσης του εσωτερικού ατμοσφαιρικού αέρα των πάσης φύσεως μέσων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου, με δυνατότητα μεταφοράς επιβατών κατά τη</p>

<p>ανάθεση συμβάσεων με προσφυγή στη διαδικασία του άρθρου 269 του ν. 4412/2016 (Α' 147) με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, με σκοπό την προμήθεια συσκευών διασφάλισης της συνεχούς απολύμανσης του εσωτερικού ατμοσφαιρικού αέρα των πάσης φύσεως μέσων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου, με δυνατότητα μεταφοράς επιβατών κατά τη λειτουργία των συσκευών, καθώς και συσκευών απολύμανσης στην περίοδο εκτός δρομολογίων των εσωτερικών επιφανειών των μέσων αυτών.»</p>	<p>λειτουργία των συσκευών, καθώς και συσκευών απολύμανσης στην περίοδο εκτός δρομολογίων των εσωτερικών επιφανειών των μέσων αυτών.</p> <p>Για την ανάθεση της προμήθειας του προηγούμενου εδαφίου προσκαλούνται τρεις (3) τουλάχιστον υποψήφιοι προμηθευτές, οι οποίοι αποδεδειγμένα διαθέτουν προϊόντα που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές, προκειμένου να υποβάλλουν την προσφορά τους εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την πρόσκληση. Αποκλειστικά κριτήρια επιλογής του αναδόχου, κατ' εφαρμογή της παρ. 1, είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής και η επί ποινή αποκλεισμού εκτέλεση και παράδοση της προμήθειας εντός τριάντα (30) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης. Κατά της απόφασης ανάθεσης δεν επιτρέπεται η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής του άρθρου 362 του ν. 4412/2016, εφόσον η σύμβαση δεν υπερβαίνει τα κατώτερα όρια της περ. α' του άρθρου 235 του ν. 4412/2016.</p>
--	---

30.	Κατάργηση διατάξεων

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
28.02.2022 19:15

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
28.02.2022 16:38

KONSTANTINOS SKREKAS KONSTANTINOS SKREKAS
28.02.2022 16:33

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

MAVROUDIS VORIDIS MAVROUDIS VORIDIS
28.02.2022 18:02

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS
28.02.2022 16:17

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
28.02.2022 16:25

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
28.02.2022 17:40

STYLIANOS PETSAS STYLIANOS PETSAS
28.02.2022 17:04

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ



Ε Κ Θ Ε Σ Η
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Πρότυπες Προτάσεις για Έργα Υποδομής και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

A. Με την υπόψη τροπολογία προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Δαπάνες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας που αφορούν στα οικονομικά έτη 2016 έως και 2021, για τις οποίες έχουν εκδοθεί αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης και δεν έχουν εξοφληθεί έως την έναρξη ισχύος των προτεινόμενων διατάξεων, εκκαθαρίζονται σε βάρος των οικείων πιστώσεων του προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί παραγραφής των σχετικών αξιώσεων.

2. Δεν αναζητούνται, κατά ποσοστό 90%, οι μισθολογικές διαφορές, που αφορούν στις ήδη καταβληθείσες μισθολογικές παροχές προς τους εργαζόμενους του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), για το χρονικό διάστημα από την 1^η.1.2016 (ημερομηνία υπαγωγής τους στον ν.4354/2015) έως την έναρξη ισχύος των προτεινόμενων διατάξεων.

Με κ.υ.α., καθορίζονται ο τρόπος υπολογισμού, οι προϋποθέσεις και οι λεπτομέρειες αναζήτησης και επιστροφής από τους εργαζόμενους του υπολειπόμενου 10% των καταβληθεισών μισθολογικών παροχών.

3. Προβλέπεται η προσωρινή κυκλοφορία λεωφορείων υδρογόνου στο δίκτυο αστικών γραμμών της περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., υπό τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που ισχύουν για την προσωρινή κυκλοφορία αμιγώς ηλεκτρικών λεωφορείων, κατ' εφαρμογή αναλογικά των διατάξεων του άρθρου 62 του ν.4722/2020. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων:

α. Επιτρέπεται, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις και σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, η είσοδος σε φορολογική αποθήκη (άρθρο 134 του ν.2960/2001) των λεωφορείων υδρογόνου, με αναστολή των οφειλόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων.

β. Τα εν λόγω οχήματα εξέρχονται από τη φορολογική αποθήκη προσωρινά και διατίθενται, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα στην Ο.ΣΥ. Α.Ε., προκειμένου να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για κυκλοφορία δύο (2) μηνών στο δίκτυο αστικών γραμμών της περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., τηρουμένων κατά τα λοιπά των όρων και προϋποθέσεων της κείμενης νομοθεσίας, χωρίς όμως την υποχρέωση κατάθεσης τραπεζικής εγγυητικής επιστολής ή αξιόχρεης εγγύησης τρίτου προσώπου.

Για την κατά τα ανωτέρω προσωρινή κυκλοφορία των λεωφορείων υδρογόνου, χορηγούνται άδειες κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία, χωρίς να απαιτείται η καταβολή σχετικών τελών.

γ. Μετά τη λήξη του χρονικού διαστήματος προσωρινής κυκλοφορίας κάθε λεωφορείου, η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος επιστρέφονται στην αρμόδια υπηρεσία και το όχημα διαγράφεται οριστικά από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ενώ οι κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας καταστρέφονται. Τα οχήματα επανεισάγονται στη φορολογική αποθήκη προκειμένου στη συνέχεια να λάβουν νόμιμο τελωνειακό προορισμό.

4. Παρατείνεται, έως την 15^η.4.2022 (έληξε την 28^η.2.2022), η διάρκεια ισχύος της από 17.12.2015 Σύμβασης ανάθεσης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με την οποία είχε ανατεθεί στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. η παροχή υπηρεσιών ΥΔΥ στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές για τα έτη 2016 έως και 2021 (άρθρο 12 του ν.3891/2010). Η προαναφερόμενη Σύμβαση παροχής υπηρεσιών ΥΔΥ μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., για το χρονικό διάστημα από την 1^η.1.2022 έως την 15^η.4.2022, θα ενσωματωθεί αυτοδικαίως στη νέα Σύμβαση παροχής υπηρεσιών ΥΔΥ που θα καταρτισθεί και θα εκκαθαρισθεί στο πλαίσιο της Σύμβασης αυτής.

5. Παρατείνεται, μέχρι την 30^η.6.2022, η δυνατότητα των δημοσίων επιχειρήσεων που εδρεύουν στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη και παρέχουν συγκοινωνιακό έργο, για το χρονικό διάστημα που υφίσταται κίνδυνος διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, να προβαίνουν, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας (ν.4412/2016), στην ανάθεση συμβάσεων με προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, για την προμήθεια συσκευών διασφάλισης της συνεχούς απολύμανσης του εσωτερικού ατμοσφαιρικού αέρα των πάσης φύσεως μέσων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

6. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τους πρόσθετους όρους οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας καθώς και τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, πέραν των προβλεπόμενων στο π.δ. 71/2019, για την εγγραφή και κατάταξη σε τάξη των οικείων μητρώων συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

7. Παρέχεται η δυνατότητα στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε., να διενεργήσει προσλήψεις προσωπικού με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, διαφόρων ειδικοτήτων, για την αντιμετώπιση αυξημένων αναγκών, στο πλαίσιο λήψης των αναγκαίων μέτρων για τον περιορισμό διασποράς του κορωνοϊού COVID-19.

Οι προσλήψεις γίνονται με ευθύνη της εταιρείας Ο.Σ.Ε. Α.Ε., κατόπιν της υπ' αριθμ. 50/4.11.2021 πράξης έγκρισης της Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006.

Καθορίζεται η σχετική διαδικασία για την έκδοση της προκήρυξης, την υποβολή των αιτήσεων από τους υποψηφίους και την επιλογή των προσληπτέων.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Εφάπαξ δαπάνη από την εξόφληση δαπανών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, που αφορούν στα οικονομικά έτη 2016 έως και 2021. Η ανωτέρω δαπάνη εκτιμάται από το αρμόδιο Υπουργείο στο ποσό **2,5 εκατ. ευρώ** περίπου.

2. Δαπάνη από την παράταση έως την 15^η.4.2022 (έληξε την 28^η.2.2022), της από 17.12.2015 Σύμβασης ανάθεσης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και την ως εκ τούτου συνέχιση καταβολής της προβλεπόμενης κρατικής χρηματοδότησης. Η εν λόγω δαπάνη, σύμφωνα με τα στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, εκτιμάται στο ποσό των **18 εκατ. ευρώ** περίπου.

3. Απώλεια εσόδων από τη θέσπιση ειδικών ρυθμίσεων αναφορικά με: **α)** την είσοδο σε φορολογική αποθήκη (άρθρο 134 του ν.2960/2001), λεωφορείων υδρογόνου, με αναστολή των οφειλόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων, **β)** την προσωρινή κυκλοφορία των εν λόγω λεωφορείων, χωρίς την καταβολή των τελών για τις χορηγούμενες άδειες κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, κατά το διάστημα αυτό.

Επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης [Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ. Α.Ε.), Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.Σ.Υ. Α.Ε.), δημόσιες επιχειρήσεις παροχής συγκοινωνιακού έργου Αθηνών και Θεσσαλονίκης, Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε.]

1. Δαπάνη του προϋπολογισμού της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. από την κάλυψη του κόστους λειτουργίας των λεωφορείων υδρογόνου για το διάστημα θέσης αυτών σε προσωρινή κυκλοφορία.

2. Δαπάνη του προϋπολογισμού των δημοσίων επιχειρήσεων παροχής συγκοινωνιακού έργου Αθηνών και Θεσσαλονίκης, από την παράταση έως την 30^η.6.2022 της δυνατότητας σύναψης συμβάσεων, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων (ν.4412/2016), από τις ανωτέρω δημόσιες επιχειρήσεις για την προμήθεια συσκευών διασφάλισης της συνεχούς απολύμανσης του εσωτερικού ατμοσφαιρικού αέρα των πάσης φύσεως μέσων εκτέλεσης

συγκοινωνιακού έργου. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

3. Δαπάνη του προϋπολογισμού του Ο.Σ.Ε. ΑΕ από την κάλυψη του κόστους μισθοδοσίας του προσωπικού που προσλαμβάνεται με σύμβαση ι.δ.α.χ. στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 50/4.11.2021 πράξης έγκρισης της Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006, η οποία (δαπάνη) υλοποιείται στον βαθμό πλήρωσης των θέσεων αυτών.

4. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ. Α.Ε. από τη μη αναζήτηση των μισθολογικών διαφορών που καταβλήθηκαν στους εργαζόμενους αυτού για το χρονικό διάστημα από 1^{ης}.1.2016 έως την έναρξη ισχύος των προτεινομένων διατάξεων, η οποία περιορίζεται κατά το ποσό που επιστρέφεται. Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, το ύψος των εν λόγω μισθολογικών διαφορών ανέρχεται στο ποσό των **13 εκατ. ευρώ**, εκ των οποίων ποσοστό 90% δεν αναζητείται, ενώ ποσοστό 10% επιστρέφεται και αποτελεί έσοδο του εν λόγω Οργανισμού.

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2022

Η Γενική Διευθύντρια

IOULIA ARMAGOU
28.02.2022 18:43

Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο σχέδιο νόμου «Πρότυπες Προτάσεις για Έργα Υποδομής και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Εφάπαξ δαπάνη από την εξόφληση δαπανών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που αφορούν στα οικονομικά έτη 2016 έως και 2021. Η ανωτέρω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό **2,5 εκατ. ευρώ** περίπου.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της Υ.Π.Α.

2. Δαπάνη από την παράταση έως την 15^η.4.2022 (έληξε την 28^η.2.2022), της από 17.12.2015 Σύμβασης ανάθεσης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της TRAINΟΣΕ Α.Ε. και την ως εκ τούτου συνέχιση καταβολής της προβλεπόμενης κρατικής χρηματοδότησης. Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **18 εκατ. ευρώ** περίπου.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Απώλεια εσόδων από τη θέσπιση ειδικών ρυθμίσεων αναφορικά με: **α)** την είσοδο σε φορολογική αποθήκη (άρθρο 134 του ν. 2960/2001), λεωφορείων υδρογόνου, με αναστολή των οφειλόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων, **β)** την προσωρινή κυκλοφορία των εν λόγω λεωφορείων, χωρίς την καταβολή των τελών για τις χορηγούμενες άδειες κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, κατά το διάστημα αυτό.

Η εν λόγω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

Επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης [Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ. Α.Ε.), Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.Σ.Υ. Α.Ε.), δημόσιες επιχειρήσεις παροχής συγκοινωνιακού έργου Αθηνών και Θεσσαλονίκης, Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε.]

1. Δαπάνη του προϋπολογισμού της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. από την κάλυψη του κόστους λειτουργίας των λεωφορείων υδρογόνου για το διάστημα θέσης αυτών σε προσωρινή κυκλοφορία.

2. Δαπάνη του προϋπολογισμού των δημοσίων επιχειρήσεων παροχής συγκοινωνιακού έργου Αθηνών και Θεσσαλονίκης, από την παράταση έως την 30^η.6.2022 της δυνατότητας σύναψης συμβάσεων, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων (ν.4412/2016), από τις ανωτέρω δημόσιες επιχειρήσεις για την προμήθεια συσκευών διασφάλισης της συνεχούς απολύμανσης του εσωτερικού ατμοσφαιρικού αέρα των πάσης φύσεως μέσων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

3. Δαπάνη του προϋπολογισμού του Ο.Σ.Ε. ΑΕ από την κάλυψη του κόστους μισθοδοσίας του προσωπικού που προσλαμβάνεται με σύμβαση ι.δ.α.χ. στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 50/4.11.2021 πράξης έγκρισης της Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006, η οποία (δαπάνη) υλοποιείται στον βαθμό πλήρωσης των θέσεων αυτών.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των ανωτέρω φορέων, κατά περίπτωση.

4. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού του Ο.Α.Σ.Θ. Α.Ε. από τη μη αναζήτηση των μισθολογικών διαφορών που καταβλήθηκαν στους εργαζόμενους αυτού για το χρονικό διάστημα από 1^{ης}.1.2016 έως την έναρξη ισχύος των προτεινομένων διατάξεων.

Το ύψος της εν λόγω απώλειας ανέρχεται σε ποσοστό 90% επί του ποσού των 13 εκατ. ευρώ που εκτιμώνται συνολικά οι καταβληθείσες μισθολογικές διαφορές, θα αναπληρώνεται δε από άλλες πηγές εσόδων του ανωτέρω Οργανισμού.

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2022

	<u>ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ</u>	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ		ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
<small>CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS 28.02.2022 20:56</small> Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ		<small>KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS 28.02.2022 20:16</small> Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ